



Ciechanów, dnia 24.07.2026

L. dz. ZKM/225/2026

**Do wykonawców
biorących udział w postępowaniu**

Udzielenie odpowiedzi na pytania

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na dostawę 2 fabrycznie nowych autobusów miejskich klasy mini, norma emisji spalin EURO VI, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych o długości całkowitej w przedziale 7500 mm – 8000 mm.

Znak sprawy: ZKM/1/RW/2026

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego autobusy o długości 8040 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do przetargu pojazd o wskazanej długości.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus posiadający krajowe indywidualne dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Wskazany dokument zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu i jest podstawą rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści do postępowania autobus posiadający krajowe indywidualne dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z mocą silnika 129 kW?



Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z mocą silnika 129 kW.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do 14 tygodni od dnia jej podpisania?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do 14 tygodni od dnia jej podpisania. Zamawiający przedłuża termin realizacji przedmiotu zamówienia do 12 tygodni od dnia podpisania umowy.

Pytanie 5.

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że autobus rocznie będzie wykonywać 50 tysięcy kilometrów.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuści pojazd fabrycznie nowy z roku produkcji 2026 z zabudową na pojeździe bazowym wyprodukowanym w 2024 lub 2025 roku?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie pojazdu z zabudową na pojeździe bazowym wyprodukowanym w 2024 lub 2025 roku.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o liczbie miejsc siedzących 15 + kierowca oraz do 18 miejsc stojących (w tylnej obniżonej części dostępne dodatkowo 3 fotele składane)?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu autobusu o liczbie miejsc siedzących 15 + kierowca oraz do 18 miejsc stojących.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o fotelach w konfiguracji 2 + 1 ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o fotelach w konfiguracji 2 + 1.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający jest w stanie podać aktualnego producenta Systemu Informacji Pasażerskiej – w celu sprawdzenia kompatybilności z urządzeniami aktualnie użytkowanymi?



Odpowiedź: Zamawiający eksploatuje różne systemy informacji pasażerskiej: Pixel, Sims, RG.

Pytanie 10.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów.

Pytanie 11.

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych / obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych / obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.


PREZES ZARZĄDU
Waldemar Kiciński