



Ciechanów, dnia 15.07.2022

L. dz. ZKM/83/2022

### Udzielenie odpowiedzi na pytania

**Dotyczy: Przetarg nieograniczony na dostawę 1 fabrycznie nowego autobusu miejskiego, klasy mini z silnikiem EURO VI.**

**Znak sprawy: ZKM/1/RW/2022**

#### Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem o mocy 129 kW ?

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z silnikiem o mocy 129 kW.**

#### Pytanie 2.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 1, czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem o mocy 132 kW ?

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z silnikiem o mocy 132 kW.**

#### Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym zarejestrowany autobus z roku produkcji 2021, z przebiegiem max. 1000 km, z kompletem niezbędnych dokumentów do rejestracji pojazdu ? Autobus który chcemy zaoferować nie był pojazdem demonstracyjnym i nie był wykorzystywany do przewozów pasażerskich.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z przebiegiem max. 1000 km.**

#### Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z ilością miejsc siedzących 14 + 1 osoba na wózku inwalidzkim?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z ilością miejsc siedzących 14 + 1 osoba na wózku inwalidzkim.**



**Pytanie 5.**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z poszyciem zewnętrznym izolowanym termicznie i akustycznie wykonanym z aluminium i tworzywa sztucznego ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z poszyciem zewnętrznym izolowanym termicznie i akustycznie wykonanym z aluminium i tworzywa sztucznego.**

**Pytanie 6.**

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

**Odpowiedź: Zamawiający określił warunki gwarancji i rękojmi w § 7 punkt 13 projektu umowy stanowiącej załącznik nr 5 do specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie 7.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów, które będą przerobione z furgonu samochodu dostawczego/ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobus który chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiada konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

**Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza takiego zapisu.**

**Pytanie 8.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu autobusów, których dopuszczalna masa całkowita jest zwiększona w stosunku do podwozia bazowego/pojazdu bazowego, którą określił producent tego podwozia/pojazdu bazowego, na którym to podwoziu/pojeździe bazowym powstaje autobus. W obrocie, zdarzają się sytuacje, gdzie Wykonawcy dokonują zwiększenia dopuszczalnej masy całkowitej podwozia bazowego/pojazdu bazowego, którą określił producent tego podwozia/pojazdu bazowego. Takie działanie powoduje utratę gwarancji na podwozie/pojazd bazowy producenta tego pojazdu, a co za tym idzie nie podlegają obsłudze serwisowej przez autoryzowane stacje obsługi serwisowej producentów podwozi bazowych/pojazdów bazowych.

**Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza takiego zapisu.**



---

**Pytanie 9.**

Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca był jednocześnie producentem zaoferowanych autobusów ujawnionym w świadectwie homologacji? Takie działanie gwarantuje, pewność w zakresie dostępności części zamiennych, czasu reakcji serwisowej, prawidłowej realizacji postanowień umowy w zakresie gwarancji.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga aby Wykonawca był jednocześnie producentem zaoferowanego autobusu.**

**Pytanie 10.**

Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Odpowiedź: Zamawiający w okresie gwarancji będzie ponosił koszty planowanych przeglądów i obsługi technicznych.**

  
PREZES ZARZĄDU  
Waldemar Kiciński