



Ciechanów, dnia 24.10.2022

L. dz. ZKM/283/2022

Udzielenie odpowiedzi na pytania

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na sukcesywne dostawy oleju napędowego i benzyny bezołowiowej Pb 95 do magazynu Zamawiającego
Znak sprawy: ZKM/ZP/1/2022

Pytanie 1.

Odnosnie rozdziału 24 SWZ, pkt 24.6. Odnosnie badań w akredytowanym laboratorium na koszt wykonawcy, w ilości maksymalnej 4 razy w trakcie trwania umowy. Prosimy o zmianę zapisów, w taki sposób, aby Wykonawca był zobligowany do pokrycia kosztów, wyłącznie w przypadku, gdy wyniki badań wskażą niezgodność parametrów z właściwą normą. Wykonawca gwarantuje iż produkt każdorazowo spełnia wszelkie wymagania określone we właściwych normach, co dodatkowo każdorazowo potwierdza przedłożeniem świadectwa jakości wydanego przez akredytowane laboratorium. W naszej ocenie jest to wystarczający dowód iż produkt posiada parametry zgodne z normą, a obciążanie wykonawcy dodatkowymi kosztami, w przypadku zgodności jest bezzasadne.

Odpowiedź: Zamawiający zmieni zapis w punkcie 24 SWZ, pkt. 24.6 oraz §5 pkt. 11 projektu umowy na następujący: „Zamawiający ma prawo wykonać w dowolnie wybranych przez siebie dniach badanie jakości dostarczonego paliwa w zakresie zgodności jakości z Polskimi normami i świadectwem jakości. W przypadku niezgodności parametrów z właściwą normą Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badania.

Pytanie 2.

Odnosnie rozdziału 24 SWZ, pkt 24.8. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wielkości kary do poziomu 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie. W naszej ocenie zaproponowana wielkość kary jest znacząco zawyżona w stosunku do zawinienia wykonawcy i ewentualnej szkody powstałej po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia w pkt. 24.8 SWZ oraz w §7 pkt. 1 projektu umowy wielkość kary na kwotę 2.500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie.



Pytanie 3.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2. Wnosimy o wydłużenie czasu na realizację dostawy częściowej z 24 do 72 godzin. Prośba ta podyktowana jest obecnie trudną sytuacją na rynku paliw płynnych, która została wywołana zbrojną inwazją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę. Obecnie bardzo często występują braki produktowe na bazach paliw, wnioskowane wydłużenie czasu na realizację dostawy, pozwoli wykonawcy na bieżące reagowanie w takich przypadkach, chociażby poprzez przekierowanie cysterny na inne odleglejsze bazy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji dostawy.

Pytanie 4.

Odnosnie załącznika nr 2 do Umowy, rozdziału IV, pkt. 2. Dotyczącego rozliczenia ilościowego w trakcie trwania umowy, wnosimy o zmianę zapisu w taki sposób aby rozliczenie następowało na podstawie dokumentu wydania z bazy paliw w temperaturze referencyjnej tj. 15oC.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 5.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 4 prosimy o potwierdzenie iż urządzenia pomiarowe Zamawiającego posiadają i będą posiadały przez cały okres trwania umowy ważne legalizacje.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że urządzenia pomiarowe posiadają i będą posiadać ważne legalizacje przez cały okres trwania umowy.

Pytanie 6.

Odnosnie załącznika nr 7 do SWZ tj. projektu umowy, §3, pkt 2 i 5. Wnosimy o zmianę zapisów poprzez stosowanie do kalkulacji ceny obowiązującej w dniu realizacji dostawy, a nie dnia zamówienia. Podczas jednego dnia autocysterny często realizują kilka kursów, tankując paliwo na naftobazie. W związku z obecnie zauważalną dużą dynamiką zmian cen paliw pozostawienie dotychczasowego zapisu może doprowadzić do utraty rentowności poszczególnych dostaw po stronie wykonawcy. Przy czym należy zauważyć iż wykonawca nie ma wpływu na zmiany hurtowych cen paliw.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PREZES Zarządu

Waldemar Kiciński