



Ciechanów, dnia 06.08.2021

L. dz. ZKM/1 97/2021

Udzielenie odpowiedzi na pytania

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na dostawę 2 fabrycznie nowych autobusów miejskich niskowejściowych, klasy mini z silnikiem EURO VI.
Znak sprawy: ZKM/1/RW/2021

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z silnikiem o mocy 132 kW?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza autobusów z mocą mniejszą niż 140kW.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy ze skrzynią biegów manualną?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza autobusów z manualną skrzynią biegów.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do 100 dni od dnia jej podpisania?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 4.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający **nie dopuszcza** do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów, które będą przerobiony z furgonu samochodu dostawczego/ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobus który chcemy zaoferować w



postępowaniu przetargowym posiada konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wszystkie pojazdy, które posiadają aktualne świadectwo homologacji lub świadectwo zgodności WE oraz spełniają wymogi określone w załączniku nr 1 do SIWZ.

Pytanie 5


Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający **nie dopuszcza** do udziału w postępowaniu autobusów, których dopuszczalna masa całkowita jest zwiększona w stosunku do podwozia bazowego/pojazdu bazowego, którą określił producent tego podwozia/pojazdu bazowego, na którym to podwoziu/pojeździe bazowym powstaje autobus. W obrotach, zdarzają się sytuacje, gdzie Wykonawcy dokonują zwiększenia dopuszczalnej masy całkowitej podwozia bazowego/pojazdu bazowego, którą określił producent tego podwozia/pojazdu bazowego. Takie działanie powoduje utratę gwarancji na podwozie/pojazd bazowy producenta tego pojazdu, a co za tym idzie nie podlegają obsłudze serwisowej przez autoryzowane stacje obsługi serwisowej producentów podwozi bazowych/pojazdów bazowych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wszystkie pojazdy, które posiadają aktualne świadectwo homologacji lub świadectwo zgodności WE oraz spełniają wymogi określone w załączniku nr 1 do SIWZ.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca był jednocześnie producentem zaoferowanych autobusów ujawnionym w świadectwie homologacji? Takie działanie gwarantuje, pewność w zakresie dostępności części zamiennych, czasu reakcji serwisowej, prawidłowej realizacji postanowień umowy w zakresie gwarancji.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga aby Wykonawca był jednocześnie producentem zaoferowanych autobusów.

PROKURENT
Główna Księgowa

mgr Ewa Janowska